



**CLIFFORD**  
CONNECTING WITH YOU



VODAFONE AUTOMOTIVE 4627  
ALARMSYSTEEM  
GEBRUIKERSHANDLEIDING

In partnership with:



**Vodafone**  
**Automotive**

## Effectief en gebruiksvriendelijk

Het in uw voertuig gemonteerde alarmsysteem van Vodafone Automotive biedt een simpele, maar uiterst effectieve en gebruiksvriendelijke oplossing om het voertuig tegen diefstal te beveiligen. In deze handleiding staan de verschillende functies van het alarmsysteem beschreven.

## Inhoudsopgave

1.	Alarmsysteem met of zonder tweede autorisatie	3
2.1	Alarmsysteem inschakelen	3
2.2	Alarmsysteem uitschakelen	4
3.1.	Startblokkering bij alarmsysteem met tweede autorisatie	4
3.2.	OBD blokkering bij alarmsysteem zonder tweede autorisatie	4
4.	Interieur beveiliging	5
5.	Omtrek beveiliging	5
6.	Sabotage beveiliging	5
7.	Knipperlichten	5
8.	Beveiliging gedeeltelijk inschakelen	5
9.	Drukknop met geïntegreerde LED	6
10.	Beveiliging handmatig uitschakelen (nood procedure)	7
10.1	Handmatig uitschakelen zonder tweede autorisatie	7
10.2	Handmatig uitschakelen met tweede autorisatie	7
10.3	Beveiliging uitgeschakeld, alleen startblokkering actief	7
10.4	Voorbeeld van een invoer van een pincode	8
11.	DriverCard status controleren	9
12.	DriverCard aan- of uitzetten	9
13.	DriverCard batterij vervangen	10
14.	Onderhoud	11
15.	Diagnose	11

Blz.

## 1. Alarmsysteem met of zonder tweede autorisatie

De schadelast als gevolg van voertuigdiefstal is de laatste jaren explosief gestegen. Relaying en CAN Bus manipulatie zijn de belangrijkste oorzaken van deze stijging.

De originele handzender mag daarom niet meer gebruikt worden om het alarmsysteem uit te schakelen, tenzij deze handzender beveiligd is tegen relaying. Als dat niet het geval is, dan is een alarmsysteem met tweede autorisatie nodig.

Het alarmsysteem in uw voertuig kan voorzien in deze tweede autorisatie als dit nodig is

en is in dat geval voorzien van DriverCards of handzenders. Deze zorgen voor de extra autorisatie buiten de CAN Bus om. Als de originele handzender wel beveiligd is tegen relaying heeft u op het alarmsysteem geen tweede autorisatie nodig en heeft u geen DriverCards of Handzenders nodig.

Als de DriverCards meer dan 3 meter van het voertuig verwijderd zijn, kan het alarm niet uitgeschakeld worden, is de startblokkering actief en zal bij poging tot inbraak het alarm afgaan.



SCM/VBV  
goedgekeurd



Sabotage  
beveiliging



Hellingshoek-  
detectie



Aparte autorisatie  
m.b.v. DriverCard  
of Handzender,  
indien nodig



Startblokkering



Drukknop met  
geïntegreerde LED

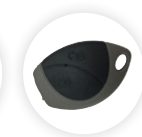
### 2.1 Alarmsysteem inschakelen

Om het alarmsysteem in te schakelen dienen alle ramen en deuren gesloten te zijn, vervolgens drukt u op de vergrendelknop van uw originele handzender.

- De deuren worden vergrendeld
- De drukknop met geïntegreerde LED gaat 30 seconden continue aan (inschakel fase), hierna gaat de LED knipperen (alarm volledig ingeschakeld)
- Het alarmsysteem geeft waarschuwingssignalen als er geopende zones zijn, deze zullen door het alarmsysteem gesignaleerd worden, bijvoorbeeld in geval van een cabriolet met geopend dak. Schakel het alarm uit en controleer alle aangesloten zones, zoals ramen, deuren, motorkap, kofferbak etc. Schakel hierna het alarm opnieuw in.
- Neem alle DriverCards of Handzenders mee uit het voertuig, indien van toepassing.



DriverCard




Handzender

## 2.2. Alarmsysteem uitschakelen

Om het alarmsysteem uit te schakelen, ontgrendeld u het voertuig met de originele handzender of het keyless entry systeem. Als het alarmsysteem voorzien is van tweede autorisatie d.m.v.:

- Handzenders, dan drukt u op de knop van deze handzender voor het uitschakelen van het alarmsysteem.
- DriverCards, dan volgt u de onderstaande stappen voor het uitschakelen van het alarmsysteem.



Let op: Wanneer de DriverCard niet binnen de instapvertraging wordt herkend, volgt er binnen 10 seconden een waarschuwingssignaal. Dit geeft u de gelegenheid via de knop op de DriverCard het alarmsysteem uit te schakelen voordat de instapvertraging is afgelopen.

### 3.1. Startblokkering bij alarmsysteem met tweede autorisatie

Het alarmsysteem is, in geval van tweede autorisatie, voorzien van een startblokkering. Deze startblokkering zal automatisch inschakelen zodra je het voertuig vergrendeld. Als u het voertuig niet vergrendeld en het contactslot uit laat, zal de startblokkering ook automatisch na 1 minuut inschakelen. Bij het uitschakelen van het alarmsysteem blijft de startblokkering actief, tenzij ook de DriverCard aanwezig is. Wij raden u aan de DriverCard niet aan uw sleutelbos te bevestigen. Op deze manier blijft de beveiliging actief, zelfs als uw autosleutels gestolen worden. De startblokkering kan indien nodig handmatig uitgeschakeld worden, zie hoofdstuk 10.3.

### 3.2. OBD blokkering bij alarmsysteem zonder tweede autorisatie

Als het alarmsysteem niet voorzien is van tweede autorisatie is er een OBD blokkering gemaakt tegen het uitlezen van het voertuig. Deze OBD blokkering zal automatisch inschakelen zodra je het voertuig vergrendeld. Als je het voertuig niet vergrendeld en het contactslot uit laat, zal de OBD blokkering ook automatisch na 1 minuut inschakelen. Bij het ontgrendelen van het voertuig zal de OBD blokkering automatisch uitschakelen.

## 4. Interieur beveiliging

Het alarmsysteem beveiligt het interieur van het voertuig d.m.v. een radarsensor. Bij een poging om in het voertuig te komen, bijvoorbeeld door het inslaan van een raam, zal de radarsensor dit detecteren en het alarm afgaan; de sirene en knipperlichten van het voertuig zullen geactiveerd worden.

## 5. Omtrek beveiliging

Het alarmsysteem beveiligt de omtrek van het voertuig, bijvoorbeeld deuren, motorkap en kofferbak, d.m.v. detectiezones. Indien één van deze zones niet goed afgesloten is bij het inschakelen van het alarm, zal het systeem 3 waarschuwingssignalen geven. De openstaande zones zullen gesignaleerd worden totdat deze alsnog gesloten worden.

## 6. Sabotage beveiliging

Het alarmsysteem beveiligt het voertuig tegen sabotage. Het alarm zal afgaan wanneer de stroomvoorziening van het alarmsysteem of alarmsirene onderbroken wordt. Daarnaast zal het alarm afgaan als het contactslot wordt aangezet terwijl de beveiliging nog actief is.

## 7. Knipperlichten

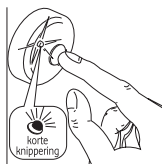
Het alarmsysteem is aangesloten op de knipperlichten van het voertuig. Als het alarm afgaat zal de sirene afgaan en de knipperlichten knipperen. Zolang er een geopende zone is zal het alarm herhalen voor minimaal 10 cycli van 40 seconden.

## 8. Beveiliging gedeeltelijk inschakelen

Het is mogelijk om het alarmsysteem gedeeltelijk in te schakelen. Bijvoorbeeld wanneer er nog personen of huisdieren in het voertuig aanwezig zijn, of als het voertuig op een veerboot staat.

In deze gevallen kunt u de interieur- en hellingshoekdetectie tijdelijk uitschakelen om vals alarm te voorkomen. De deuren, motorkap en kofferbak zijn dan beveiligd en de startblokkering is actief.

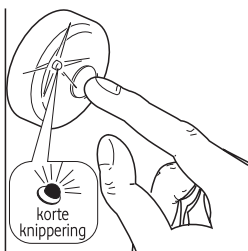
- Druk binnen 5 seconden, na uitzetten van het contactslot, op de drukknop met geïntegreerde LED
- Houd de knop ingedrukt, totdat de geïntegreerde LED gaat knipperen:
  - 1 keer knipperen: ultrasoon sensor éénmalig uitgeschakeld (indien aanwezig)
  - 2 keer knipperen: interieur- en hellingshoekdetectie éénmalig uitgeschakeld



**!** Let op: Zodra u het alarmsysteem uitschakelt, zullen de tijdelijk uitgeschakelde sensoren bij volgende keer inschakelen weer actief zijn.

## 9. Drukknop met geïntegreerde LED

Het alarmsysteem is voorzien van een drukknop met geïntegreerde LED. Deze LED geeft de status van het alarmsysteem aan. Als er tijdens uw afwezigheid een alarmmelding is geweest, geeft het aantal knippersignalen aan wat de oorzaak van dit alarm is geweest. Zie onderstaande tabel. De knippercode blijft zichtbaar totdat het contactslot aangezet wordt, of tot het alarm opnieuw ingeschakeld wordt.



KNIPPERCODE	OORZAAK
<b>1x knipperen</b>	<b>Bestuurdersdeur open</b>
<b>2x knipperen</b>	<b>Ultrasoon sensor</b>
<b>3x knipperen</b>	<b>Motorkap open</b>
<b>4x knipperen</b>	<b>Contactslot aan met actief alarm</b>
<b>5x knipperen</b>	<b>Kofferbak open</b>
<b>6x knipperen</b>	<b>Overige deur(en) open</b>
<b>7x knipperen</b>	<b>Radarsensor en/of hellingshoeksensor</b>

## 10. Beveiliging handmatig uitschakelen (nood procedure)

Is de originele handzender van het voertuig of de DriverCard verloren of defect? Dan is het uitschakelen van de beveiliging mogelijk door de pincode van het systeem in te voeren op de drukknop. Deze pincode staat op de kaart die de installateur heeft meegegeven.

### 10.1 Handmatig uitschakelen zonder tweede autorisatie

- Open de deur met de sleutel of de originele handzender
- Voer de 4-cijferige pincode in op de drukknop van de alarm LED volgens de instructie “het invoeren van de pincode” op de volgende pagina
- De LED schakelt uit
- Het voertuig kan nu (binnen max. 1 minuut) gestart worden

### 10.2 Handmatig uitschakelen met tweede autorisatie

Beveiliging ingeschakeld, alleen sleutel of originele handzender beschikbaar

- Open de deur met de sleutel of de originele handzender
- Het systeem zoekt naar een DriverCard en zal na 15 seconden afgaan
- Voer de 4-cijferige pincode in op de drukknop van de alarm LED volgens de instructie “het invoeren van de pincode” op de volgende pagina
- De LED schakelt uit
- Het voertuig kan nu (binnen max. 1 minuut) gestart worden

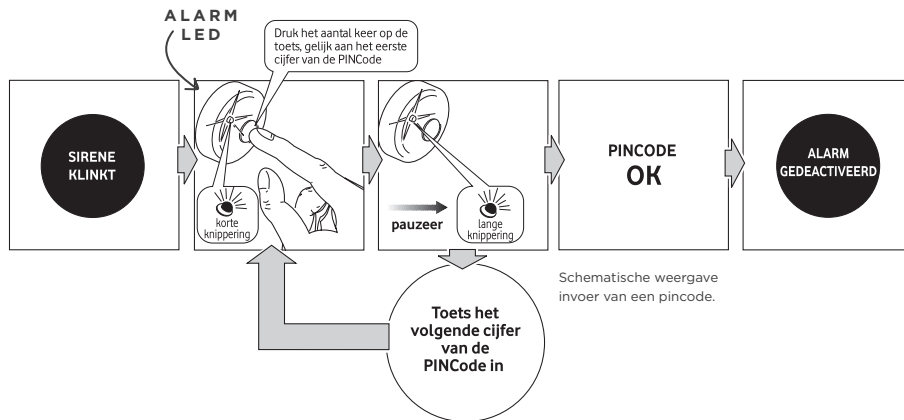
Beveiliging ingeschakeld, alleen DriverCard / handzender beschikbaar

- Open de deur met de originele sleutel
- Het alarm gaat nu af
- Druk op de knop van de DriverCard / handzender
- De LED schakelt uit
- Het voertuig kan nu (binnen max. 1 minuut) gestart worden

### 10.3 Beveiliging uitgeschakeld, alleen startblokkering actief

- Open de deur - indien nodig - met de sleutel.
- Zorg dat het contactslot uitstaat.
- Voer de eerste 2 cijfers van de pincode in.
- De LED blijft branden.
- Voer de 4-cijferige pincode in volgens de instructie “het invoeren van de pincode” op de volgende pagina.
- Het voertuig kan nu (binnen max. 60 seconden) gestart worden.

## Instructie: Het invoeren van de pincode

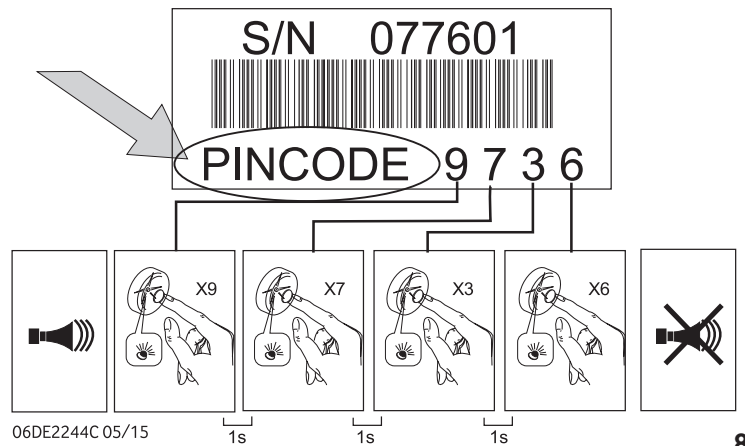


### 10.4 Voorbeeld van een invoer van een pincode

Stel de pincode is 9736. Voer deze als volgt in:

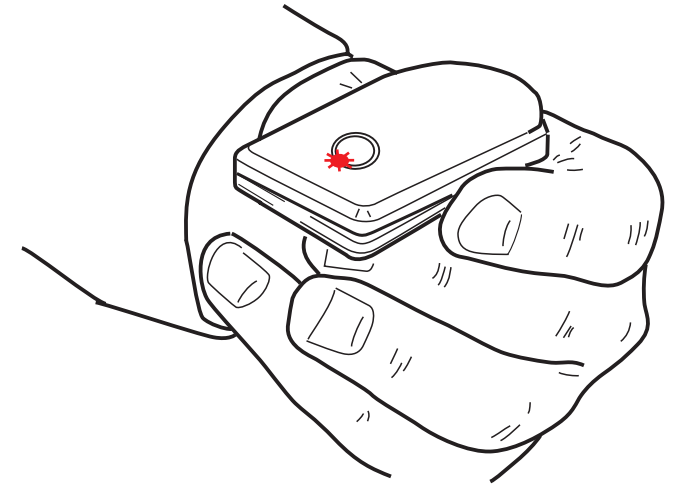
- 9x drukken – wacht op LED bevestiging
- 7x drukken – wacht op LED bevestiging
- 3x drukken – wacht op LED bevestiging
- 6x drukken – LED zal 2x knipperen en hierna uit gaan

## PINCODE PROCEDURE



## 11. DriverCard status controleren

In de DriverCard zit een geïntegreerde LED, waarmee je de status van de kaart makkelijk kunt controleren. Staat de DriverCard aan, dan stuurt deze elke drie seconden een identificatiecode, waarbij de LED even kort knippert. Druk je op de knop van de DriverCard, dan zal de LED fel gaan branden. Let op: doe dit alleen met ingeschakeld contactslot of buiten bereik van het voertuig, anders wordt het alarm ingeschakeld. Als de LED van de DriverCard niet knippert, staat de DriverCard uit of is de interne batterij leeg.



## 12. DriverCard aan- of uitzetten

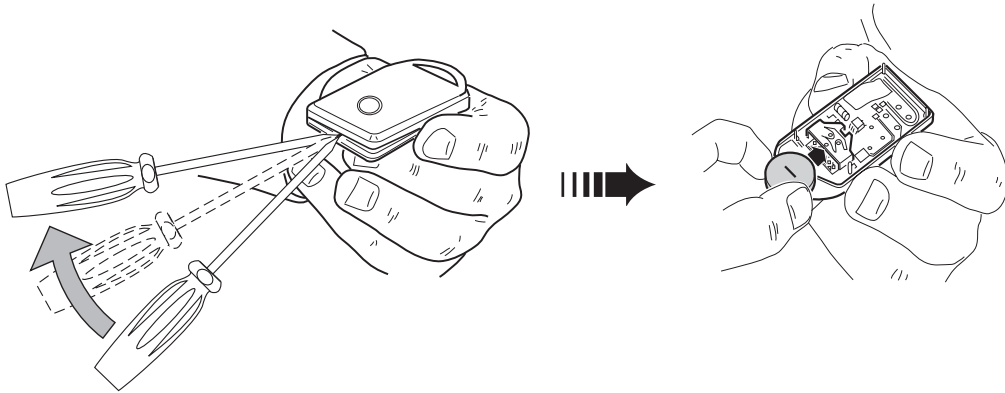
Druk één keer kort op de knop van de DriverCard om deze aan te zetten. De LED gaat even branden. De DriverCard staat nu aan en knippert elke drie seconden even kort. Houd de knop minimaal tien seconden ingedrukt om de DriverCard uit te zetten. Als de DriverCard is uitgeschakeld, blijft de startblokkering in het voertuig actief. Wordt het voertuig lange tijd niet gebruikt (parkeren of vakantie), dan is het beter om DriverCard uit te schakelen. Dat geldt ook voor de reserve DriverCard: zet deze altijd uit om batterij te besparen.

Om batterij te besparen, is het beter de reserve DriverCard uit te schakelen.

## 13. DriverCard batterij vervangen

In de DriverCard zit een knoopcelbatterij (type CR2032). De batterij is aan vervanging toe als het signaal van de DriverCard zwakker wordt of als de LED op de kaart niet meer knippert. Let op: de automatische startblokkering kan echter wel actief blijven. De beveiliging moet dan handmatig uitgeschakeld worden door de pincode in te voeren.

- Open de DriverCard op de aangegeven plaats om de batterij te vervangen.
- Schuif de oude batterij uit de DriverCard om deze te verwijderen.
- Plaats de nieuwe batterij, zonder de boven of onderkant van de batterij aan te raken.
- Let goed op de polariteit van de batterij bij het terugplaatsen (+/-).
- Sluit de behuizing door beide delen weer stevig op elkaar te drukken.
- Zorg ervoor dat de batterij contacten de beide kanten van de batterij goed raken.
- Synchroniseer de DriverCard opnieuw met het alarmsysteem. Zet hiervoor het contactslot aan en houd de knop van de DriverCard 3 seconden ingedrukt.



Let op: De gemiddelde levensduur van de batterij is ongeveer één jaar. Het is aan te raden deze preventief, bijvoorbeeld bij onderhoud van het voertuig, te vervangen.



## 14. Onderhoud

Wij raden u aan om eens per jaar de batterij van uw DriverCard preventief te vervangen. Verder wijzen wij u erop dat de sirene vrijwel altijd in de motorruimte van het voertuig geplaatst is. Mocht u de motorruimte willen reinigen, dan moet u de sirene wel afschermen.

## 15. Diagnose

### De DriverCard werkt niet correct, wat is er aan de hand?

- ✓ De batterij is leeg. Vervang de batterij zoals staat beschreven in hoofdstuk 13.
- ✓ De DriverCard is te ver van de ontvanger. Probeer het opnieuw dichterbij het voertuig.
- ✓ Het signaal van de DriverCard is verstoord door andere apparatuur of straling. Probeer het opnieuw vanaf een andere positie.
- ✓ Er is een andere oorzaak. Schakel de beveiliging handmatig uit zoals beschreven in hoofdstuk 10 en neem contact op met je dealer.

### Het alarm gaat af zonder aantoonbare reden, wat nu?

Controleer met de knippercode wat de reden kan zijn (zie hiernaast).

Als het alarm afgaat door de ultrasoon sensoren: Controleer of er geen luchtstromen door ramen, het open dak of de ventilatiekanalen komen en of er andere bewegingen in het voertuig zijn. Helpt dat niet? Neem dan

contact op met je dealer. Gaat het alarm af door de deuren, motorkap of kofferbak? Dan kan het zijn dat de contacten moeten worden afgesteld. Neem dan contact op met je dealer. Als het alarm afgaat door de radar en/of hellingshoeksensor, dan kan de sensor te gevoelig zijn afgesteld. Neem dan contact op met je dealer.

KNIPPERCODE	OORZAAK
1x knipperen	Bestuurderdeur is open
2x knipperen	Ultrasoonsensor
3x knipperen	Motorkap is open
4x knipperen	Contactslot aan met actief alarm
5x knipperen	Kofferbak is open
6x knipperen	Overige deur(en)open
7x knipperen	Radarsensoren/of hellingshoeksensor

### De LED geeft knippersignalen bij het inschakelen van het contact

- ✓ Controleer de tabel met het foutgeheugen om de oorzaak te achterhalen. Neem zo nodig contact op met je dealer.



**CLIFFORD**  
CONNECTING WITH YOU

**Vodafone Automotive  
distributeur in de Benelux:**

Clifford Electronics Benelux B.V.  
Airport Business Park  
Madridstraat 41-43  
1175 RK Lijnden  
Tel: +31(0)20 4040 919  
E-mail: [info@clifford.nl](mailto:info@clifford.nl)  
Website: [www.clifford.nl](http://www.clifford.nl)

Vodafone and the Vodafone logos are trademarks  
of the Vodafone Group  
C1 - Vodafone Public  
v15(01/23)

In partnership with:



**Vodafone  
Automotive**

---

Bij vragen of problemen bel eerst het inbouwstation of de dealer die het systeem heeft geïnstalleerd.